



POLYVOLUME



PEUGEOT

**P.M.E. Persenaire Mobile Efficiency**

Tel. +31(0)570-59 0296 – fax +31(0)570-590748 – mob. +31(0)6-55301045

email, [persenaire@home.nl](mailto:persenaire@home.nl) - website, [www.pme.nl](http://www.pme.nl)



PEUGEOT

## **INHOUD**

## **Pagina**

|                                                   |                |
|---------------------------------------------------|----------------|
| <b>1. Oorsprong fabriek</b>                       | <b>3</b>       |
| <b>2. Geleverde Polyvolume voertuigen</b>         | <b>4 - 8</b>   |
| <b>3. Maatvoering</b>                             | <b>9</b>       |
| <b>4. Een Polyvolume kan u veel geld besparen</b> | <b>10 - 12</b> |

**Durisotti** is één van de twee grootste carrosseriefabrieken in Frankrijk. Het bedrijf is net ten zuiden van Lille in de Noord Franse mijnstreek gevestigd.

Het dankt zijn ontstaan aan de toenmalige mijnbouwindustrie. Het personeel werd met personenbussen van en naar de mijnen gereden. Deze bussen hadden uiteraard onderhoud nodig. Van dit onderhoud kwam het tot kleine aanpassingen en van kleine aanpassingen tot steeds grotere. Uiteindelijk werden er complete bussen doorgezaagd, verlengd en verhoogd.

Een logische stap was dus de verdere aanpassingen van niet alleen autobussen.

Het bedrijf zelf is boven op *Mijn nummer 13* gebouwd. Een hal waarin de mijnwerkers hun kleding overdag opborgen is nog steeds aanwezig. Dit gebouw wordt “Halle des Suspendus” genoemd, wat in het Nederlands zoveel wil zeggen als “hal van de gehangenen”. De kleding werd namelijk aan een grote klerenhanger omhoog gehesen en dan werd het koord beneden met een hangslot vastgezet zodat er niets onterecht van eigenaar kon wisselen. Deze inventiviteit treft men nog steeds in dit bedrijf aan. De hierna volgende voorbeelden geven daarvan een goede impressie.

Met ongeveer 450 man personeel behoort Durisotti tot een van de belangrijkste werkgevers in dit gebied. De werknemers zijn zeer gemotiveerd omdat zij aan den lijve ondervonden hebben wat werkloosheid is na het sluiten van de mijnen.

Aan de kwaliteit wordt zeer veel zorg besteed. In het kader van de ISO certificering worden regelmatig producten voor een kwaliteit controle naar een speciaal daarvoor ingerichte ruimte gehaald en volledig gecontroleerd.

Er wordt zeer nauw samengewerkt met de PSA fabriek.

Tot zijn grote klanten mag Durisotti onder andere de Franse overheid rekenen. Gendarmerie, Police National, Douane, Justitie en vele andere diensten laten hun auto's hier aanpassen. Ook de service auto's langs de bekende Franse autoroutes zijn meestal aangepast door Durisotti.

De polyvolume wordt in Frankrijk met name gebruikt door de grote warenhuizen, verhuizers, meubelzaken en koeriers diensten. In Nederland kennen wij nog veel meer toepassingen.

Heeft u een transport probleem? Neem vrijblijvend contact met ons op en wij zullen proberen een efficiënte en economische oplossing te vinden.













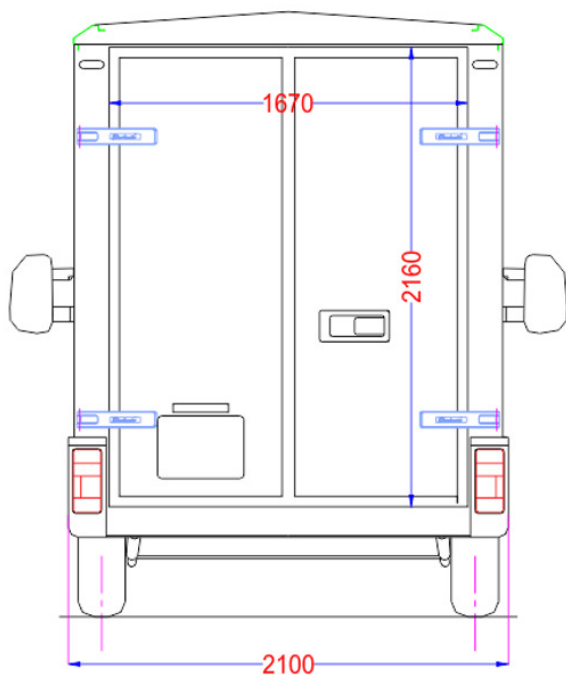
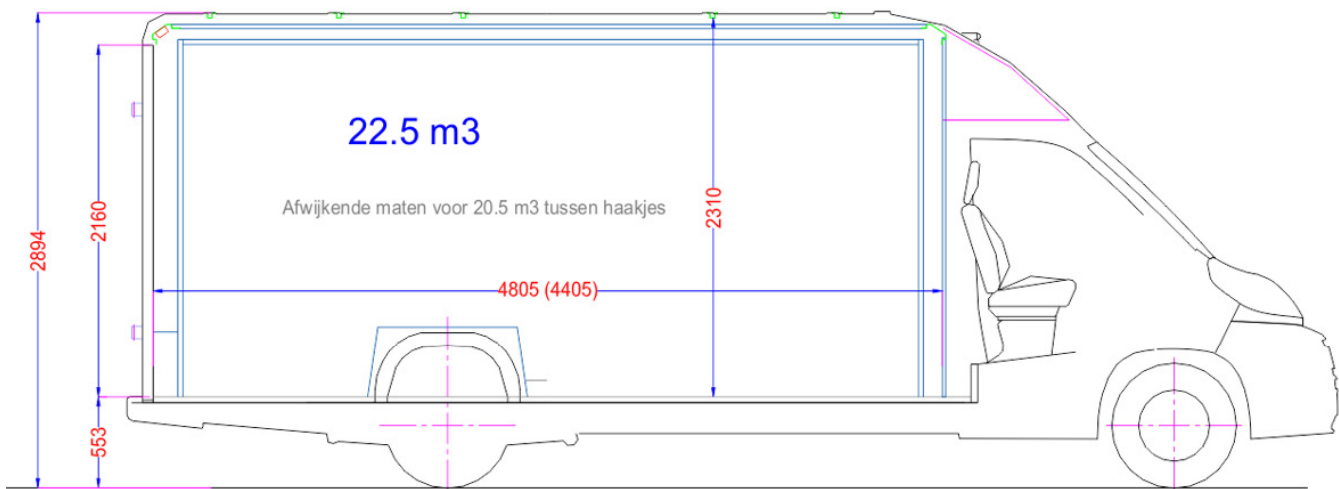
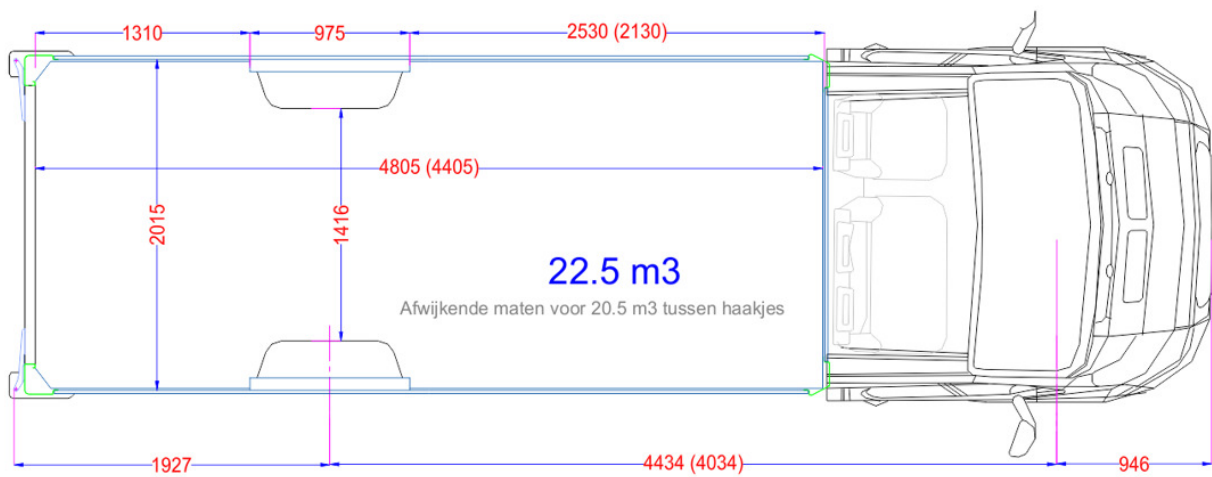












*Laadvermogen inclusief bestuurder:*

*Polyvolume 22.5 m³ circa 1000 kg*

*Polyvolume 20.5 m³ circa 1055 kg*



## Waarom een Polyvolume opbouw i.p.v. een chassis met laadbak en lift indien te rijden met B rijbewijs?

5. Besparing op exploitatiekosten

6. Besparing op arbeidskosten

7. Uitstraling

8. Rij eigenschappen

**Ad 1: Op de volgende punten bespaart u op de exploitatie;**

- **Brandstof verbruik** Door de lagere opbouwhoogte en door de aerodynamische vormgeving minder frontaal oppervlak en een lagere luchtweerstandcoëfficiënt het geen resulteert in een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik (zie vergelijkende calculatie hierna)
- **Eigengewicht** is een stuk lager omdat er minder staal noodzakelijk is voor de sterkte van de opbouw en door de voorwielaandrijving de extra banden van de dubbele montering op de achteras vervallen, evenals het cardan en de tussenas.
- **Per m3 goedkoper** In de vergelijkende calculatie blijkt dat door het grotere volume een besparing op inhoud wordt bereikt.
- **Per kg goedkoper** In de vergelijkende calculatie blijkt dat het aantal kg dat per rit in deze volumeklasse hoger is en dus een besparing op laadvermogen wordt bereikt.
- **Geen laadlift nodig** U bespaart op het onderhoud en de jaarlijkse keuringskosten van een laadlift.

**Ad 2: Besparing op arbeidskosten;**

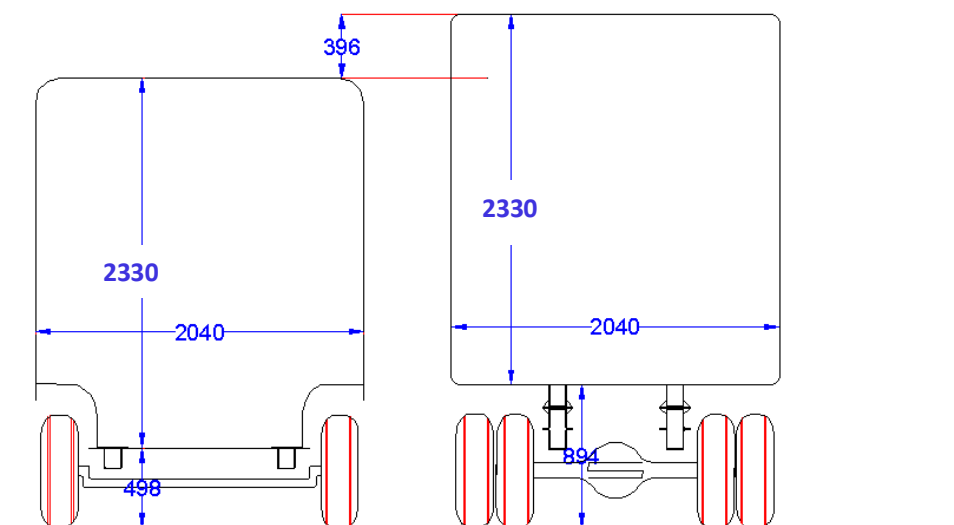
- **Per rit** Op jaarbasis zijn per volume en/of gewicht minder ritten noodzakelijk en dus minder arbeidsuren.
- **Laden en lossen** Door de lage instap is een laadlift overbodig waardoor het laden en lossen aanmerkelijk sneller kan verlopen.
- **ARBO technisch** De lage instap kost minder energie en zal minder letsel veroorzaken bij het regelmatig in en uit de laadruimte stappen.

**Ad 3: Uitstraling;**

- **Vormgeving** De moderne vormgeving maakt de auto tot een opvallende verschijning op de weg.
- **Afwerking** De zeer verzorgde afwerking en de gebruikte materialen geven de auto een uitstraling van kwaliteit en degelijkheid, passend bij uw bedrijf.
- **Vlakke zijwanden** De grote vlakke zijwanden bieden een uitstekende mogelijkheid voor het aanbrengen van bedrijfsreclame.

**Ad 4: Rijeigenschappen:**

- **Voorwielaandrijving** De voorwielaandrijving staat borg voor uitstekende rijeigenschappen.
- **Geluidsniveau** Het geluidsniveau in de cabine van de door ons gebruikte platform chassis' is bijzonder laag hetgeen de conditie van de chauffeur ten goede komt.
- **Stabiliteit** De bevestigingspunten van de as aan de opbouw liggen veel verder uit elkaar dan bij een standaard chassis cabine. Dit werkt nog eens extra mee aan de stabiliteit van de auto.
- **Wielbasis** De lange wielbasis draagt eveneens bij tot een grotere dynamische stabiliteit.



Bij de polyvolume bestaat het chassis alleen uit een enkel omega profiel, de sterkte komt uit de later opgebouwde kooiconstructie

Bij een standaard laadbak bestaat het chassis uit een dubbel omega profiel, die voor de sterkte moet zorgen



# Met Peugeot en de Polyvolume opbouw bespaart u werkelijk kosten, elke dag weer!

| Investering            | Chassis cabine met laadbak | Platform cabine met Polyvolume opbouw |
|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Chassis                | 24.490,00                  | 24.490,00                             |
| Opbouw                 | 6.800,00                   | 14.820,00                             |
| Laad lift              | 4.950,00                   |                                       |
| Contourverlichting     | 160,00                     |                                       |
| Flankverlichting       | 195,00                     |                                       |
| Spoiler en zijspoilors | 1.700,00                   |                                       |
| Opstap achter          |                            | 450,00                                |
| Totaal                 | <b>38.295,00</b>           | <b>39.760,00</b>                      |

Meer  
invest. **1.465,00**

| Besparing                                                                                              |            |           |           |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-------------------|
| Bij een looptijd van 4 jaar en 50.000 km per jaar en brandstof prijs van 1,18 euro per liter excl. Btw |            |           |           |                   |
| Brandstof verbruik                                                                                     | 6,5 km/ltr | 10 km/ltr |           |                   |
| brandstofkosten per jaar                                                                               | 9.076,92   | 5.900,00  | besparing | <b>-3.177,00</b>  |
| brandstofkosten totaal                                                                                 | 36.308,00  | 23.600,00 | besparing | <b>-12.708,00</b> |

Dit is alleen het brandstof voordeel, niet meegerekend zijn de besparing die bereikt worden omdat er per keer meer meegenomen kan worden waardoor minder km kosten en minder chauffeursuren (met B rijbewijs). En niet te vergeten het onderhoud en de jaarlijkse keuringen van de laad lift. En de te verwachten verdere prijsstijgingen van de brandstof.