



Polyvolume



P.M.E. Persenaire Mobile Efficiency
Wechelerweg 18 – 7431 PB – Diepenveen

Tel. +31(0)570-590296 – fax +31(0)570-590748 – mob. +31(0)6-55301045



INHOUD

Bladzijde

1. Oorsprong fabriek	3
2. Geleverde Polyvolume voertuigen	4 - 7
3. Waarom een Polyvolume	8-10
4. Maatvoering	11

Durisotti is één van de twee grootste carrosseriefabrieken in Frankrijk. Het bedrijf is net ten zuiden van Lille in de Noord Franse mijnstreek gevestigd. Het dankt zijn ontstaan aan de toenmalige mijnbouwindustrie. Het personeel werd met personenbussen van en naar de mijnen gereden. Deze bussen hadden uiteraard onderhoud nodig. Van dit onderhoud kwam het tot kleine aanpassingen en van kleine aanpassingen tot steeds grotere. Uiteindelijk werden er complete bussen doorgezaagd, verlengd en verhoogd.

Een logische stap was dus de verdere aanpassingen van niet alleen autobussen.

Het bedrijf zelf is boven op mijn nummer 13 gebouwd. Een hal waarin de mijnwerkers hun kleding overdag opborgen is nog steeds aanwezig. Dit gebouw wordt “halle des pendues” genoemd, wat in het Nederlands zoveel wil zeggen als “hal van de gehangenen”. De kleding werd namelijk aan een grote klerenhanger omhoog gehesen en dan werd het koord beneden met een hangslot vastgezet zodat er niets onterecht van eigenaar kon wisselen. Deze inventiviteit treft men nog steeds in dit bedrijf aan. De hierna volgende voorbeelden geven daarvan een goede impressie.

Met ongeveer 450 man personeel behoort Durisotti tot een van de belangrijkste werkgevers in dit gebied. De werknemers zijn zeer gemotiveerd omdat zij aan den lijve ondervonden hebben wat werkloosheid is na het sluiten van de mijnen.

Aan de kwaliteit wordt zeer veel zorg besteed. In het kader van de ISO certificering worden regelmatig producten voor een kwaliteit controle naar een speciaal daarvoor ingerichte ruimte gehaald en volledig gecontroleerd.

Er wordt zeer nauw samengewerkt met de Renault/Opel fabrieken.

Tot zijn grote klanten mag Durisotti onder andere de Franse overheid rekenen. Gendarmerie, Police National, Douane, Justitie en vele andere diensten laten hun auto's hier aanpassen. Ook de service auto's langs de bekende Franse autoroutes zijn meestal aangepast door Durisotti.

De polyvolume wordt in Frankrijk met name gebruikt door de grote warenhuizen, verhuizers, meubelzaken en koeriers diensten. In Nederland kennen wij nog veel meer toepassingen.

Heeft u een transport probleem? Neem vrijblijvend contact met ons op en wij zullen proberen een efficiënte en economische oplossing te vinden.







Diverse mogelijkheden aan de achterzijde:

- Standaard deuren
- Standaard deuren met oprijplaat
- Roldeur, al dan niet elektrisch op afstand bediend
- Afsluitende oprijklep

Lichtdoorlatende baan in dak is standaard





Ook een in delen los neembare vloer, welke tegen de zijwand opgeslagen kan worden, kan voor veel gebruiksgemak zorgen.

Deze uitvoering is voor de markt ontwikkeld waarbij onder trollies met hangende kleding naar binnen worden gereden en boven de dozen met overige textiel wordt opgeborgen,

Is een rij dozen uit de auto gehaald dan wordt dat vloergedeelte tegen de zijwand vastgezet om de volgende lading eruit te kunnen halen



Waarom een Polyvolume opbouw i.p.v. een chassis met laadbak en lift indien te rijden met B rijbewijs?

1. Besparing op exploitatiekosten
2. Besparing op arbeidskosten
3. Uitstraling
4. Rij eigenschappen

Ad 1: Op de volgende punten bespaart u op de exploitatie;

- **Brandstof verbruik** Door de lagere opbouwhoogte en door de aerodynamische vormgeving minder frontaal oppervlak en een lagere luchtweerstandcoëfficiënt het geen resulteert in een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik (zie vergelijkende calculatie hierna)
- **Eigengewicht** is een stuk lager omdat er minder staal noodzakelijk is voor de sterkte van de opbouw en door de voorwielaandrijving de extra banden van de dubbele montering op de achteras vervallen, evenals het cardan en de tussenas.
- **Per m3 goedkoper** In de vergelijkende calculatie blijkt dat door het grotere volume een besparing op inhoud wordt bereikt.
- **Per kg goedkoper** In de vergelijkende calculatie blijkt dat het aantal kg dat per rit in deze volumeklasse hoger is en dus een besparing op laadvermogen wordt bereikt.
- **Geen laadlift nodig** U bespaart op het onderhoud en de jaarlijkse keuringskosten van een laadlift.

Ad 2: Besparing op arbeidskosten;

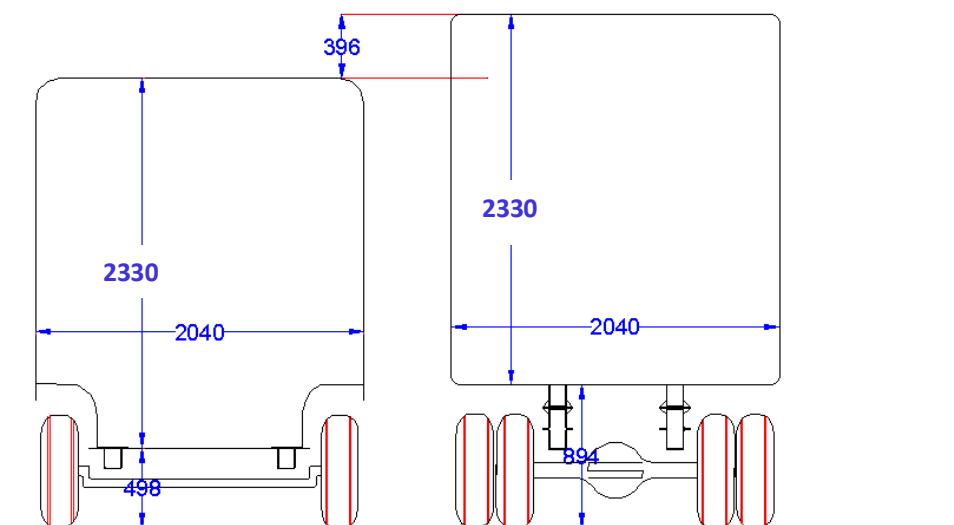
- **Per rit** Op jaarbasis zijn per volume en/of gewicht minder ritten noodzakelijk en dus minder arbeidsuren.
- **Laden en lossen** Door de lage instap is een laadlift overbodig waardoor het laden en lossen aanmerkelijk sneller kan verlopen.
- **ARBO technisch** De lage instap kost minder energie en zal minder letsel veroorzaken bij het regelmatig in en uit de laadruimte stappen.

Ad 3: Uitstraling;

- **Vormgeving** De moderne vormgeving maakt de auto tot een opvallende verschijning op de weg.
- **Afwerking** De zeer verzorgde afwerking en de gebruikte materialen geven de auto een uitstraling van kwaliteit en degelijkheid, passend bij uw bedrijf.
- **Vlakke zijwanden** De grote vlakke zijwanden bieden een uitstekende mogelijkheid voor het aanbrengen van bedrijfsreclame.

Ad 4: Rijeigenschappen:

- **Voorwielaandrijving** De voorwielaandrijving staat borg voor uitstekende rijeigenschappen.
- **Geluidsniveau** Het geluidsniveau in de cabine van de door ons gebruikte platform chassis' is bijzonder laag hetgeen de conditie van de chauffeur ten goede komt.
- **Stabiliteit** De bevestigingspunten van de as aan de opbouw liggen veel verder uit elkaar dan bij een standaard chassis cabine. Dit werkt nog eens extra mee aan de stabiliteit van de auto.
- **Wielbasis** De lange wielbasis draagt eveneens bij tot een grotere dynamische stabiliteit.



 Bij de polyvolume bestaat het chassis alleen uit een enkel omega profiel, de sterkte komt uit de later opgebouwde kooiconstructie

 Bij een standaard laadbak bestaat het chassis uit een dubbel omega profiel, die voor de sterkte moet zorgen

Een Polyvolume opbouw verdient zichzelf voor een groot deel terug

Investering	Chassis cabine met laadbak	Platform cabine met Polyvolume opbouw
Chassis	24.490,00	24.490,00
Opbouw	6.800,00	14.820,00
Laad lift	4.950,00	
Contourverlichting	160,00	
Flankverlichting	195,00	
Spoiler en zijspoilors	1.700,00	
Opstap achter		450,00
Totaal	38.295,00	39.760,00

Meer
invest. **1.465,00**

Besparing				
Bij een looptijd van 4 jaar en 50.000 km per jaar en brandstof prijs van 1,18 euro per liter excl. Btw				
Brandstof verbruik	6,5 km/ltr	10 km/ltr		
brandstofkosten per jaar	9.077,00	5.900,00	besparing	-3.177,00
brandstofkosten totaal	36.308,00	23.600,00	besparing	-12.708,00

Bij al deze besparingen hebben wij niet meegerekend dat er per keer meer meegenomen kan worden waardoor over de totaal per jaar te vervoeren hoeveelheid goederen minder km kosten en minder chauffeurs(met B rijbewijs) uren worden gemaakt. En niet te vergeten het onderhoud en de jaarlijkse keuringen van de laad lift en de te verwachten verdere prijsstijgingen van de brandstof.

Maatvoering 22.5 m³ versie, afwijkingen voor 20.5 m³ staan tussen haakjes

